



## ЛИГА ПРОЕКТИРОВЩИКОВ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

Ассоциация Саморегулируемая организация «Лига проектировщиков Калужской области»  
248019 город Калуга, переулок Старообрядческий, д.23  
тел./факс 8 (4842) 79-55-58 E-mail: [ligap\\_40@mail.ru](mailto:ligap_40@mail.ru) сайт: [www.ligap40.ru](http://www.ligap40.ru)

№ 23 от 15 февраля 2016г.

Министерство транспорта  
Российской Федерации

При подготовке проектов планировки территории и проектной документации на объекты капитального строительства, а затем согласовании этих документов, возникают разногласия в части понятия определений магистралей, дорог, улиц, проездов и т.д.

Часть 11 СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" разделяет понятия улиц и дорог уже в своем названии «Сеть улиц и дорог». Более того улицы и дороги в документе разнятся по составу параметров и их количественным характеристикам.

Градостроительным кодексом РФ определено, что красными линиями обозначаются границы территорий общего пользования, в состав которых входят площади, улицы, проезды, набережные, бульвары, и границы земельных участков, на которых расположены автомобильные дороги. В данном случае эти понятия также разделены.

Федеральный закон РФ от 8.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и действующие подзаконные акты устанавливают, что автомобильная дорога должна состоять на учете в государственном реестре и иметь:

- полосу отвода;
- информационную карту автомобильной дороги, в которой должны быть указаны наименование автомобильной дороги, ее идентификационный номер, протяженность, сведения о соответствии автомобильной дороги и ее участков техническим характеристикам класса и категории (в том числе по участкам), вид разрешенного использования автомобильной дороги (в том числе по участкам). К городским улицам это не относится.

ГОСТ Р 52398-2005 "Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования.", утвержденный Приказом Ростехрегулирования от 22.11.2005 N 296-ст никаких дополнительных толкований не дает.

Просим разъяснить:

- когда автомобильная дорога общего пользования местного значения приобретает статус таковой и чем она отличается от городской улицы?
- с какого момента на нее распространяются полномочия органов местного самоуправления в части принятия решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест) и невозможности организации бесплатных парковок, в том числе для жителей прилегающих к ним проектируемых домов?
- распространяется ли норма статьи 13 Федерального закона РФ от 8.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и



о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» о полномочиях органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности для принятия решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования на городские площади и улицы и являются ли платные парковочные места достаточными для включения их в расчетные показатели по обеспечению жителей и гостей проектируемых домов автомобильными парковками?

С уважением,  
Председатель Правления  
СРО НП «ЛпКо»



А.Н.Фокин